

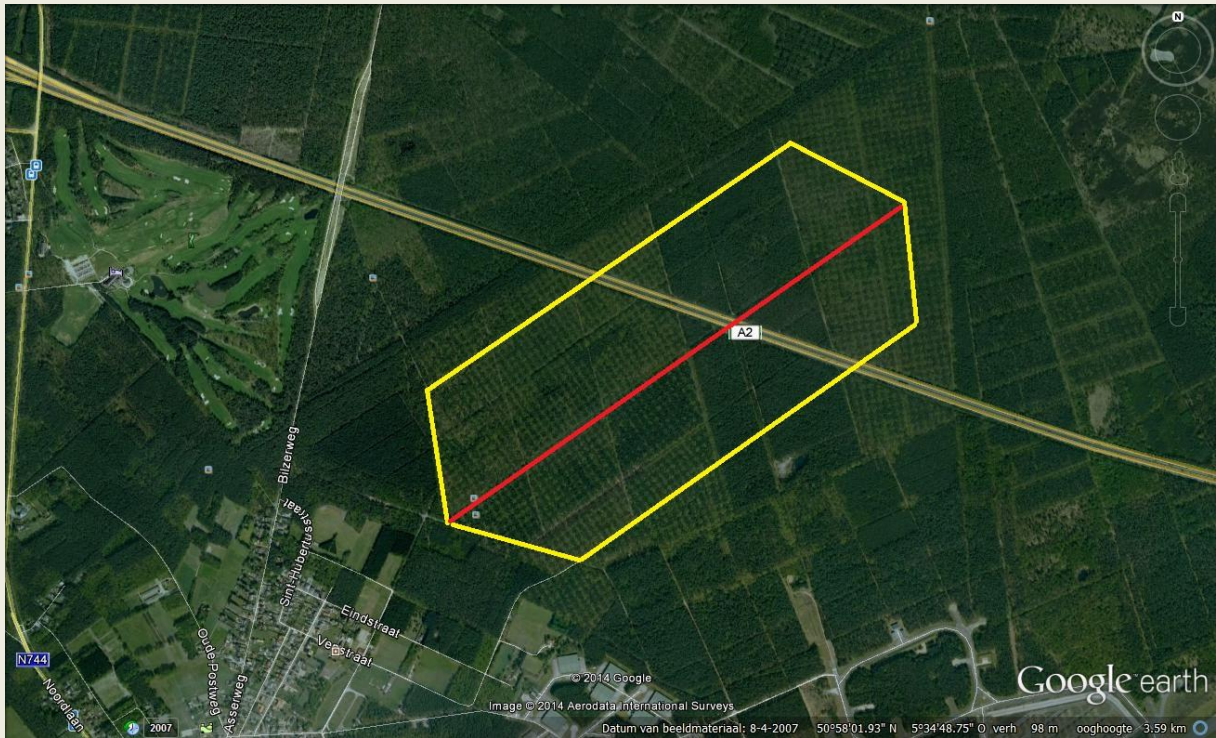
## Advanced Landing Ground Y-29 Asch-Zutendaal



*Foto: Engineers van de 9<sup>th</sup> USAAF poseren bij het bord aan de toegang van Y-29 (ergens in de buurt van de Leutsestraat?)*

*In november 1944 begonnen Engineers van de 9<sup>th</sup> USAAF (852<sup>nd</sup> en 846<sup>th</sup> Engineer Aviation Battalions) met de constructie van Advanced Landing Ground Y-29. Het vliegveld bestond uit één enkele start- en landingsbaan van 1500 meter die aangelegd werd met PSP platen. De richting van de startbaan was 06/24. Daarnaast werden tenten opgericht om de manschappen in onder te brengen en voor ondersteuningsdiensten. Er werd een toegangsweg aangelegd die min of meer de bestaande wegeninfrastructuur volgde. Er werd een opslagplaats gebouwd voor goederen, munitie, benzine en drinkbaar water. Er werd een minimum aan electriciteitsleidingen gelegd en ook telefoonleidingen en verlichting werd voorzien.*

*Y-29 werd operationeel verklaard op 20 november 1944, minder dan drie weken nadat men met de aanleg begonnen was.*



*Foto: Ligging van Y-29 op een hedendaagse satelliefoto.*



*Foto: Een van de tenten gebruikt voor de huisvesting van de manschappen in de winter van 1944-1945.*



*Y-29 was de thuisbasis van meerdere Fighter Groups die telkens bestonden uit meerdere Fighter Squadrons. Op een bepaald moment stonden er een 150-tal toestellen gestationeerd op het vliegveld.*

*Volgende eenheden waren er gestationeerd:*

<i>366 th Fighter Group</i>	<i>20/11/44 - 11/04/45</i>	<i>P-47D</i>
<i>352 nd Fighter Group</i>	<i>23/12/44 - 27/01/45</i>	<i>P-51B/D</i>
<i>406 th Fighter Group</i>	<i>08/02/45 - 15/04/45</i>	<i>P-47D</i>
<i>391 th Bomb Group</i>	<i>16/04/45 - 27/05/45</i>	<i>A-26</i>

*De Fighter Groups waren als volgt samengesteld:*

<i>366 th</i>	<i>389 th FS</i>	<i>390 th FS</i>	<i>391 th FS</i>
<i>352 nd</i>	<i>328 th FS</i>	<i>486 th FS</i>	<i>487 th FS</i>
<i>406 th</i>	<i>512 th FS</i>	<i>513 th FS</i>	<i>514 th FS</i>

*De Bomb Group was als volgt samengesteld:*

<i>391 th</i>	<i>572 th FS</i>	<i>573 th FS</i>	<i>574 th FS</i>	<i>575 th FS</i>
---------------	------------------	------------------	------------------	------------------



*Foto: Het leven in primitieve omstandigheden op Y-29*



*Foto: Piloten tijdens de briefing met kaarten van de regio op de achtergrond. De foto is vermoedelijk genomen tijdens het Ardennenoffensief omdat ze zelfs tijdens de briefing bewapend zijn. Men verwachtte vijandelijke aanvallen van parachutisten of zogenaamd Skorzeny commando's.*

ALG Y-29

Door Camiel Reijnders en Dirk Thielens



### De opdracht van Y-29

Het vliegveld was van de 9th USAAF. Dit was een tactical Air Force. De vliegtuigen hadden als taak om de troepenbewegingen te ondersteunen en dus niet zo zeer de escorte van bommenwerpers boven vijandelijk gebied. Tot in het najaar van 1944 moesten deze ondersteunende vliegtuigen opstijgen van uit Frankrijk of Groot-Brittannië om close air support te leveren aan de oprukkende troepen. Hierdoor ging echter veel belangrijke tijd verloren en was de tijd die men boven de mogelijke doelwitten kon vliegen beperkt. Daarom begon men na de bevrijding gebruik te maken van reeds bestaande vliegvelden zoals bijv. Brustem om van te opereren. De capaciteit van deze vliegvelden was echter te beperkt voor de massale hoeveelheid toestellen die men nodig had om de vijand constant te bestoken. Daarom werden er noodvliegvelden aangelegd, zogenaamde Advanced Landing Grounds. Y-29 was zo een ALG. De eenheden er op gestationeerd waren dus allen van de 9th USAAF. Behalve de 352nd Fighter Group die eigenlijk deel uitmaakte van de 8th USAAF en tijdelijk gedetacheerd was.

Toestellen van Y-29 waren betrokken bij de slag in Hürtgenwald, het Ardennenoffensief, de opmars door de Duitsland en de oversteek van de Rijn.

### De toestellen op Y-29



*Foto: P-47D Thunderbolt van het 513th FS*

**ALG Y-29**

**Door Camiel Reijnders en Dirk Thielens**



*Foto: P-47D Thunderbolts van de 366th Fighter Group op Y-29*



*Foto: A-26 Invader van de 391st Bombardment Group*



*Foto: P-51D Mustang "Moonbeam McSwine" 487th Fighter Squadron*

*De meeste toestellen die opereerden van op Zutendaal waren P-47D Thunderbolts. Deze zeer krachtige jagers met radiaal motoren van meer dan 2.000 pk waren zeer solide en zwaar bewapend. Het waren zeer stabiele wapenplatformen met een enorme vuurkracht die ook klappen konden incasseren. Dit was ook nodig omdat ze tijdens het bestoken van gronddoelen vaak zeer laag vlogen en daardoor binnen het bereik van de Duitse "Flak" kwamen. Menig toestel keerde terug naar Y-29 met de nodige kogelgaten maar na wat oplaapwerk vlogen ze meestal weer binnen een paar dagen.*

*De P-51 Thunderbolts van de 352nd Fighter Group (The Blue Nosed Bastards of Bodney) waren meer sierlijke toestellen aangedreven door een watergekoelde V-12 Rolls Royce (Packard) Merlin van 1.750 pk. Deze toestellen waren zeer snel en wendbaar.*

*Dan waren er nog de A-26 Invaders van de 391st Bombardment Group. Deze tweemotorige toestellen waren eigenlijk een soort jachtbommenwerpers. Ze waren enorm snel met twee motoren van meer dan 2.000 pk. Er waren twee versies. De ene versie was ingericht als bommenwerper met in de neus een bommenrichter. De andere versie had acht .50 machinegeweren in de neus eventueel gecombineerd met .50's in de vleugels en rockets onder de vleugels.*



## Operatie Bodenplatte

Op 1 januari 1945 lanceerde de Luftwaffe Operation Bodenplatte. Het was de bedoeling om zo veel mogelijk geallieerde vliegvelden aan te vallen. Ook Y-29 was één van de doelwitten. Men hoopte dat de geallieerde piloten nog allemaal hun roes lagen uit te slapen van het oudejaarsfeest. In Zutendaal was men echter reeds vroeg wakker. Er waren reeds een aantal Thunderbolts in de lucht omdat ze een missie moesten vliegen boven de Ardennen. De P-51's van het 487th Squadron stonden klaar aan het begin van de startbaan toen plots aan de horizon de FW190's en Bf109's van Jagdgeschwader 11 verschenen. Hierop volgde het laatste grote luchtgevecht van de tweede wereldoorlog. De Mustangs van het 487th Fighter Squadron schoten in totaal 23 Duitse toestellen neer en dat tegenover enkel twee beschadigde toestellen. Zij kregen voor deze actie als enige Fighter Squadron in Europa de Distinguished Unit Citation. Ook de Thunderbolts van de 366th Fighter Group schoten nog diverse Duitse toestellen neer. Deze luchtslag noemt men sindsdien "The Legend of Y-29". The History Channel heeft er ooit een documentaire over gemaakt met interviews van enkele piloten en een digitale reconstructie van de luchtslag.

*Slagorde van het 487th Fighter Squadron tijdens het gevecht op 1/1/45:*

Flight	Pilot	Aircraft	Y-29 Victories	Total victories
White 1	Lt. Col. John C. Meyer	HO-M Petie 3rd	2	24
White 2	Capt. Alex F. Sears	HO-E The Sheepherder	1	5
White 3	Capt. Raymond H. Littge	HO-M Miss Helen	2	10.5
White 4	Lt. Alden P. Rigby	HO-R Eleen & Jerry	4	5
Yellow 1	Lt. Col. William T. Halton	HO-T Slender, Tender & Tall	1	10.5
Yellow 2	Capt. Henry M. Stewart	HO-P The Margarets	3	4
Yellow 3	Capt. Sanford Moats	HO-K Kay III	4	8.5
Yellow 4	Lt. Dean Huston	HO-L The Hawk-Eye-Owen	1	2
Red 1	Capt. William Whisner	HO-W Moonbeam McSwine	4	15.5
Red 2	Lt. Walter G. Diamond	HO-D Twyla Sue	1	1
Red 3	Lt. Nelson R. Jesup	HO-J Peanuts	1	3
Red 4	Lt. William C. Miller	HO-S Sweet Fern	0	2





**ALG Y-29**  
**Door Camiel Reijnders en Dirk Thielens**